



Laurent Fabien

# Entretien et dépannage des équipements et machines

**Il (ou elle) pilote les activités de maintenance. Assurant l'entretien et le dépannage des équipements et des machines, il doit également organiser les interventions en cas de défaillance et mettre en place les actions préventives pour éviter les pannes. C'est un métier très polyvalent alternant travail de bureau et déplacements sur le terrain.**

**C**hef de service maintenance, Laurent Fabien est responsable des installations du site de Yara (Pardies), un site industriel du Bassin de Lacq : « mes fonctions couvrent aussi bien la maintenance des turbines ou des turbocompresseurs de l'usine que l'entretien des espaces verts et des bâtiments ! ». Si la maintenance est un terme générique qui recouvre des activités bien différentes suivant le style d'entreprise, chez Yara, le rayon d'action est large et Laurent s'appuie sur une équipe de maintenance de 18 personnes et un réseau important de sous-traitants.

Pour assurer toutes les tâches dont il a la responsabilité, il doit faire appel à des fournisseurs et sous-traitants choisis pour leurs compétences en fonction des besoins. Si, comme chef de service, Laurent passe du temps dans son bureau devant son ordinateur, en fonction de la taille de la structure, le chargé de maintenance est souvent sur le terrain pour voir les installations dont il assure la maintenance et les vérifier : « pour être efficace dans ce métier, il faut bien connaître les machines et les installations dont on a la responsabilité car ça ne s'invente pas ! ».

## Un métier technique et varié

Il faut donc bien les connaître pour bien les réparer et faire en sorte qu'elles ne retombent pas en panne grâce à des actions préventives. La maintenance industrielle c'est avant tout assurer la fiabilité d'un outil de production. Cela peut toucher à plusieurs métiers : électricité, génie civil, mécanique, chaudronnerie, instrumentation, informatique industrielle, automatisme, peinture, espaces verts... Une polyvalence qu'apprécie beaucoup Laurent, y compris la débrouillardise dont il faut parfois faire preuve ainsi que

les impondérables qu'on ne peut éviter : « la maintenance, c'est prévoir et planifier mais aussi de temps en temps agir dans l'urgence comme des pompiers ! S'il y a un problème majeur, il faut y aller sans regarder l'heure, que ce soit le week-end ou la

nuit, d'où l'importance de la prévention pour éviter au maximum les pannes ». Après des années d'expériences diverses (bureau d'études, électromécanicien, chef d'atelier mécanique,...), Laurent est rentré chez Yara comme responsable mécanique avant de devenir chef de service maintenance au bout de 4 ans. ■

# CHARGÉ DE MAINTENANCE

*Rigueur curiosité*  
**Débrouillardise**  
*compétence technique*  
**Capacité managériale**  
*Travail diversifié*

## Centres d'intérêts

- J'aime la rigueur
- Je suis techniquement compétent
- Je m'adapte facilement
- J'ai le sens de l'organisation

## Quelles études ?

- BAC +5 (ingénieur)
- ENSGTI à Pau • ENI à Tarbes • ESTIA (UPPA) à Bidart • EI CESI à Assat
- Ce métier est accessible par l'expérience, à partir de Bac+2 avec un BTS ou un DUT Maintenance Industrielle.
- La formation peut se compléter à Bac+5 avec un diplôme d'ingénieur (généraliste ou spécialisation Mécanique, Automatismes ou Electronique).
- Le CQPM / CQPI Technicien en maintenance industrielle et le Titre Professionnel Technicien Supérieur de Maintenance Industrielle permettent d'accéder à ce métier par la formation continue ou la VAE.
- Une ou plusieurs habilitations électriques et radio protection- conditionnée(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement est (sont) requis.

## Quel salaire ?

- Salaire milieu de carrière :  
Entre 3 700 € et 4 700 € net par mois

## Évolutions de carrières

- Chef de service maintenance
- Responsable technique d'une usine
- Directeur d'usine

## Yara a su réagir

L'usine Yara de Pardies a relevé un défi de taille avec la fermeture de Celanese. En effet, cela mettait un terme brutal au fonctionnement de la plateforme intégrée mise en place également avec Air Liquide : Celanese fournissait des utilités (eau brute, eau déminéralisée, distribution d'électricité...) à Yara pour sa production de produits chimiques azotés dédiée à des applications industrielles, notamment de l'ammoniac. « Cette fermeture rapide, nous a obligé à être extrêmement réactifs pour assurer nous-mêmes les utilités qu'ils nous fournissaient, mais aussi pour modifier profondément nos process » précise Laurent Fabien, ajoutant : « Ne pouvant plus produire l'ammoniac sur place, nous avons été obligé de changer l'organisation pour importer l'ammoniac par train, puis pour le dépoter et le transformer à Pardies. Le tout en garantissant une sécurité sans faille ». Un véritable tour de force qui a mobilisé 150 personnes de tous les corps de métier. Grâce à cette réactivité exceptionnelle, la production n'a été arrêtée que 3 semaines et l'unité de Pardies a pu reprendre toute son efficacité, avec un suivi technique précis pendant 6 mois. ■



**+OÙ  
EXERCER  
CE MÉTIER**

Sur le Bassin de Lacq, ces entreprises peuvent recruter des chargés de maintenance :

Consultez la liste des entreprises en pages 142, 143, 144 et 145

Plus d'infos, sur le site web : [www.lacqplus.asso.fr](http://www.lacqplus.asso.fr)