



Lui, c'est le hors gabarit

Daniel Missana

CHALUMISTE

décorticage métaux
Sécurité travail physique
recyclage grutier
polyvalence aciers
Pièces de grande taille
fours

Un wagon, un pont, une chaudière surdimensionnée, le chalumiste intervient sur les découpes extrêmes. Il occupe un rôle clé dans la filière du recyclage des métaux. Daniel Missana, aime cet univers. À chaque fois qu'une pièce est prête à partir, il pose son regard dessus avec une certaine émotion. Un métier physique, mais qui conduit le chalumiste en des lieux proches parfois de la science-fiction.

Chalumiste, un métier à part qui ne s'improvise pas et ne s'apprend vraiment que sur le tas. Mais un métier passionnant, si on écoute Daniel Missana. Sur le site de Ric Environnement, les métaux arrivent des grandes entreprises industrielles de la région, pour être, ensuite, conditionnés et préparés pour le départ en aciérie où ils seront fondus et recyclés.

« C'est un métier qui demande de bien connaître les métaux. Avoir de la méthode est aussi très important. On n'attaque pas une pièce n'importe comment et n'importe où. Avec le temps vient le coup d'œil et on sait pour où commencer pour travailler vite et en sécurité ».

Les pièces sont découpées au chalumeau pour être mises à la dimension des fours en aciéries ou bien sur place pour être pressées ou cisailées à la demande du client. Si un client attend de l'inox, la cargaison doit être vierge d'autres métaux et le chalumiste doit veiller au décorticage et à la mise de côté des pièces parasites. « Tous les métaux, ne se coupent pas de la même façon. Il n'y a pas beaucoup de chalumistes qui coupent l'inox »

fait-il remarquer. Le travail est physique, le chalumiste s'expose à la chaleur et au bruit, mais Daniel Missana apprécie l'autonomie dont il dispose.

Très souvent, le chalumiste travaille de pair avec le grutier. Ce binôme doit bien fonctionner pour que la chaîne du recyclage ne se grippe pas. « Mon grutier a appris le métier avec moi. Il arrive que le ton monte parfois, mais on s'entend très bien. Il peut être en haut sur la cabine et moi au sol, il nous suffit d'un seul coup d'œil pour se comprendre » souligne Daniel Missana.

La loco dépiautée en deux jours

L'homme des situations extrêmes a un tableau de chasse bien garni : des ponts, des wagons, des chaudières d'usine et une locomotive qui l'a sacrément marqué. « Au début, je ne

savais pas comment m'y prendre. Par où commencer ? J'ai regardé la loco, j'ai appelé le grutier et, ensemble, nous avons commencé à la dépiauter en démarrant par le moteur. Il nous a fallu deux jours et demi pour venir à bout de l'énorme machine d'acier » conclut avec émotion le chalumiste. ■

Quelles études ?

- CAP Réalisation en Chaudronnerie Industrielle
- CFAI Adour à Pau

Quel salaire ?

- Environ 1 400 € net

Évolutions de carrières

- Chef d'équipe

Centres d'intérêts

- Je dois travailler vite
- Je connais les métaux
- Je peux travailler sur des pièces hors normes

**+OÙ
EXERCER
CE MÉTIER**

Sur le Bassin de Lacq, ces entreprises peuvent recruter des chalumistes :

Ric Environnement Euro-Métaux

Plus d'infos, sur le site web : www.lacqplus.asso.fr